



Městský úřad Králíky
Odbor výstavby a technické správy
Velké nám. 5, 561 69 Králíky

Číslo jednací: MUKR/8238/2025/OVTS/JB/Spol.st.pov.70
Evidenč. číslo: 8498
Spis. znak: 280.13 Skart. zn./skart. lhůta: A/10
Poč.listů: 10 Počet příloh/listů příloh: -/-
Vyřizuje: j.benes@kraliky.eu
Telefon: 465 670 752
E-mail: j.benes@kraliky.eu
V Králíkách: 05.05.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy, k datu podání žádosti jako příslušný speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), příslušný dle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon"), ve společném územním a stavebním řízení dle § 94j odst. 1 a 2 stavebního řádu(dále jen „společné řízení“), posoudil podle § 94o stavebního zákona, žádost o vydání společného povolení ve společném řízení, kterou podal stavebník:

Sdružení obcí Orlicko, IČO 70951993, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk, zastoupený předsedou svazku Petrem Fialou(dále jen „žadatel“), a na základě plné moci ze dne 19.05.2023 dále zastoupen Ing. Jiřím Poláčkem, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí a na základě posouzení:

podle § 94p odst. 1 stavebního zákona, § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a vyhlášky č. 501/2006 Sb, o obecných požadavcích na využití území

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„Cyklostezka Celné – Mladkov - Lichkov“, na pozemkových parcelách parcelních čísel p.p.č. 5509(ostatní plocha), 5512(ostatní plocha), 5524(trvalý travní porost), 5504(vodní plocha), 5530(trvalý travní porost), 5536(vodní plocha), 5535(vodní plocha), 5537(trvalý travní porost), 5534(trvalý travní porost), 5538(trvalý travní porost), 5542(ostatní plocha), 5506(vodní plocha), 5516(vodní plocha), 5142(ostatní plocha) a 5133/1(ostatní plocha) v katastrálním území Mladkov[696994].

Pozemkových parcelách parcelních čísel 3284(ostatní plocha), 3267(ostatní plocha), 1367/10(ostatní plocha), 3274(trvalý travní porost), 3275/1(trvalý travní porost) a 3275/2(ostatní plocha) v k.ú. Lichkov[683744].

Druh a účel umísťované a povoloované stavby:

Stavba dopravní a technické infrastruktury – komunikace pro pěší a cyklisty, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemkových parcelách parcelních čísel p.p.č. 5509(ostatní plocha), 5512(ostatní plocha), 5524(trvalý travní porost), 5504(vodní plocha), 5530(trvalý travní porost), 5536(vodní plocha), 5535(vodní plocha), 5537(trvalý travní porost), 5534(trvalý travní porost), 5538(trvalý travní porost), 5542(ostatní plocha), 5506(vodní plocha), 5516(vodní plocha), 5142(ostatní plocha) a 5133/1(ostatní plocha) v katastrálním území Mladkov[696994].

Pozemkových parcelách parcelních čísel 3284(ostatní plocha), 3267(ostatní plocha), 1367/10(ostatní plocha), 3274(trvalý travní porost), 3275/1(trvalý travní porost) a 3275/2(ostatní plocha) v k.ú. Lichkov[683744].

Umístění je vyznačeno v situačních výkresech, které tvoří součást dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení. Podrobné řešení stavby vyplývá z popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto společného řízení.

Stavba se člení na následující stavební objekty:

SO 101 Úsek Celné – Mladkov

SO 102 Úsek Mladkov – Lichkov

SO 201 Rámový propustek v km 0.12356

SO 202 Rámový propustek v km 0.65922

SO 203 Gabionová zeď

Stavby cyklostezky se skládá ze dvou samostatných úseků.

První úsek spojuje severní část obce Těchonín – Celné s jižní částí Městysu Mladkov v trase stávající nezpevněné polní cesty. Z větší části je veden v údolní nivě v těsné blízkosti řeky Tiché Orlice. Na konci úseku se trasa cyklostezky od řeky vzdaluje a navazuje na stávající místní komunikaci. V zájmovém území se nachází nezpevněná polní cesta vedená po zatravněném povrchu. Na konci úseku se trasa polní cesty odklání a cyklostezka je vedena po louce. Stavba se nachází v nezastavěném území.



Druhý úsek spojuje východní část Městyse Mladkov se západním okrajem obce Lichkov. Je veden v trase stávající účelové komunikace s vyloučeným provozem motorových vozidel mezi železniční tratí Letohrad – Lichkov st. hranice a svažitým zalesněným pozemkem. Stavba se nachází v nezastavěném území.



Popis řešení stavby:

Stavba řeší vybudování nové cyklostezky, jejíž trasa v úseku Celné – Mladkov vede převážně v trase nezpevněné stávající polní cesty. Na začátku úseku navazuje na stávající místní komunikaci (p.p.č. 5512). Na konci úseku navazuje na stávající místní komunikaci (p.p.č. 5542) v k. ú. Mladkov.

Cyklostezka bude mít niveletu v maximální možné míře v úrovni stávajícího terénu. Kryt je navržen z asfaltového betonu s krajnicemi ze šterkodrti. Zemní těleso bude ohumusováno a oseto travním semenem. Trasa cyklostezky překonává dva drobné toky v km 0,123 56 a km 0,659 22 pomocí rámových propustků. V km 0,320 00 se nachází trubní propustek, který sezónně umožňuje odtok vody ze zamokřeného území po pravé straně cyklostezky. Odtokové poměry v území se zásadním způsobem nemění, dešťové vody budou zasakovány v přilehlých zelených pásích. V rámci návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody z území.

Cyklostezka v úseku Mladkov – Lichkov je v celé délce vedena v trase stávající účelové komunikace, která je sevřena mezi těleso železniční tratě Letohrad - Lichkov a zalesněný pozemek. Na začátku úseku navazuje na žel. přejezd v km 109,134 (p.p.č. 5133/1). Na konci úseku navazuje na stávající komunikaci na p.p.č. 3284, 1367/10, 3275/2, v k.ú. Lichkov. Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace na cyklostezku šíře 3 m, délky 554,40 m. Stávající komunikace má povrch z asfaltového recyklátu.

Rámový propustek v km 0,123 56 - nosná konstrukce propustku je navržena jako rámová konstrukce z prefabrikovaných železobetonových dílců IZM-P o světlosti 2 x 1.2 m a délky 1 m v počtu 5 ks, celková délka propustku je 5 m. Rámový propustek v km 0,659 22 - nosná konstrukce propustku je navržena jako rámová konstrukce z prefabrikovaných železobetonových dílců IZM-P o světlosti 2 x 1.2 m a délky 1 m v počtu 5 ks, celková délka propustku je 5 m.

Trasa cyklostezky překonává dva drobné toky v km 0,123 56 a km 0,659 22 pomocí rámových propustků. V km 0,320 00 se nachází trubní propustek, který sezónně umožňuje odtok vody ze zamokřeného území po pravé straně cyklostezky. Je možné konstatovat, že se odtokové poměry v území zásadním způsobem nemění, dešťové vody budou zasakovány v přilehlých zelených pásích. V rámci návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody z území.

Gabionová zeď bude provedena v pěti úsecích SO 203A - SO 203E.

Celková délka zdi je 200,45 m a je rozdělena na pět úseků:

SO 203A - km 0,025 00-0,055 00 (dl. 30 m)

SO 203B - km 0,090 00-0,120 00 (dl. 30,30 m)

SO 203C - km 0,195 00-0,260 00 (dl. 65,15 m)

SO 203D - km 0,295 00-0,335 00 (dl. 40 m)

SO 203E - km 0,365 00-0,400 00 (dl. 35 m)

Budou použity koše šířky 0,5 a 1 m, výška zdi se pohybuje v rozmezí 1 – 2 m. Konstrukce gabionové zdi je tvořena z kameniva, které je do pravidelného tvaru kváдру upraven pomocí korozi odolné drátěné konstrukce, drátěné koše s ALNZ povrchovou úpravou. Gabionové koše se skládají ze svařovaných sítí. Výplň gabionových košů tvoří porovnané kamenivo frakce 63-125, pohledová strana je vyskládána kamenivem větších frakcí.

Srážková voda z komunikace bude příčným a podélným sklonem svedena volně do okolního terénu, kde bude zasakována v zelených pásích kolem komunikace.

Podrobnější informace z hlediska umístění, technického řešení, postupu a podmínek realizace předmětné stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci stavby (DUR+DSP), zpracované Ing. Jiřím Poláčkem, IČO 01427121, ČKAIT 0701367, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Sdružení obcí Orlicko, IČO 70951993, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk zastoupený Petrem Fialou, dále zastoupen subjektem Ing. Jiří Poláček, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí
Městys Mladkov, Mladkov čp. 95, 561 67 Mladkov
Obec Lichkov, Lichkov čp. 203, 561 68 Lichkov
Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Cetin a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín
ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Termín zahájení stavby ještě není znám.
2. Jako zařízení staveniště po dobu výstavby budou použity pouze pozemky ve vlastnictví investora, stavební materiál nebude ani krátkodobě skládán na komunikaci ani na pozemky okolních vlastníků.
3. Přístup na staveniště bude zajištěn z p.p.č. 881 a p.p.č. 888/45 v k.ú. Celné a dále místních komunikacích(MK) v k.ú. Celné, p.p.č. 1050/2 v k.ú. Mladkov a dále MK v k.ú. Mladkov, p.p.č. 1305/3 v k.ú. Mladkov a dále MK v k.ú. Lichkov.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem. Termín zahájení stavby, název, sídlo a oprávnění k předmětné činnosti bude předloženo stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.
5. Stavebník stavbu provede podle dokumentace pro vydání společného povolení, vypracované Ing. Jiřím Poláčkem, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí, ČKAIT 0701367, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a která byla ověřena ve společném stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
7. Stavba bude respektovat stávající podzemní zařízení včetně jejich ochranných pásem. Tato zařízení v prostoru stavby musí být před zahájením prací vytýčena a zajištěna jejich ochrana tak, aby nedošlo k jejich poškození, a to i během provádění výstavby. Způsob ochrany podzemního vedení a nevyhnutelné přeložky budou provedeny dle dohody s příslušnými správci sítě.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob ochrany, úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem sítě a projektantem stavby.
9. Při stavebních pracích je třeba aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, např. plachtování, kropení mezideponií zeminy, ochranu textilií na oplocení. Kromě jiných opatření se může uplatnit i mlžící clona umístěná na horní hraně části oplocení staveniště. Doporučeným opatřením na omezení prašnosti ze stavební činnosti je minimalizovat při nakládce a vykládce spádové výšky. U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou a plochy určené k následnému zpevnění(komunikace) dočasně ztuhlout. Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejdříve půdokryvná. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Vlivy hluku u stavební dopravy a stavební technologie budou nízké, celkově málo významné a pouze dočasné.
10. Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo ke škodám na sousedních pozemcích a zařízeních. Případné vzniklé škody budou neodkladně odstraněny nebo uhrazeny podle platných předpisů.
11. Výkopek a snadno rozpojitelné materiály musí být skladovány tak, aby nedocházelo k jejich odplavování.
12. Vozovky komunikací užívané v souvislosti se stavbou a případně jiné zde neuvedené pozemní komunikace nesmějí být znečištěny, v případě znečištění stavebník zajistí okamžité odstranění a uvedení do původního stavu (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
13. Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví na staveništi vyhl. č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
14. Při provádění stavby budou dodrženy rovněž obecné technické požadavky na výstavbu a příslušné technické normy a předpisy.
15. **Veškeré přístupy na cizí pozemky budou včas projednány s jejich vlastníky.**

16. Při výstavbě bude dbáno na to, aby nedocházelo ke znečištění vozovek, v případě znečištění bude toto ihned odstraněno. Vozidla a stavební mechanismy musí být před výjezdem na komunikaci řádně očištěny.
17. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
18. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě informační tabuli s vyznačením, kdo je stavebníkem, kdo zhotovitelem stavby, doby výstavby (od – do) a jmenovitě uvést stavbyvedoucího a technický dozor stavebníka a který orgán a kdy stavbu povolil.
19. Stavební povolení včetně dokumentace a stavebního deníku musí být na stavbě k dispozici po celou dobu výstavby ke kontrole k tomu oprávněných orgánů.
20. Stavebník zajistí po dokončení stavby zaměření skutečného stavu a provedení stavby s vazbou na její okolí. Zaměření bude jedním z podkladů žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí na uvedenou stavbu.
21. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
22. Zhotovitel stavby bude dbát zvýšené pozornosti při provádění stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení, případně znečištění podzemních a povrchových vod a okolí závadnými látkami. Používané stavební mechanismy musí být v odpovídajícím technickém stavu a budou stavebníkem pravidelně kontrolovány. Stavebník učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Při stavbě bude postupováno v souladu s ochranou zeleně dle platné ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
24. Případný odpad vznikající při stavbě, bude likvidován v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Za odpad je v tomto případě považována i hlušina z podloží stavby. Při kolaudaci musí zhotovitel doložit zákonné využití nebo zneškodnění odpadu.
25. Na stavbě budou prováděny kontrolní prohlídky stavby dle předloženého plánu kontrolních prohlídek stavby.
26. Ze strany stavebníka budou splněny podmínky uvedené ve stanoviscích, vyjádřeních a rozhodnutích účastníků řízení a příslušných správců inženýrských sítí.
27. Stavebník je povinen v případě archeologického nálezu tuto skutečnost neprodleně nahlásit v souladu s ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést záchranný archeologický průzkum.
28. Stavebník je povinen v dostatečném předstihu před ukončením stavebních prací požádat o vydání kolaudačního rozhodnutí. Stavebník požádá písemně o provedení řízení min. jeden měsíc v předstihu. Pro vydání kolaudačního rozhodnutí stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a doloží dokumentaci skutečného provedení stavby.
29. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí musí být provedeno předání a převzetí stavby, musí být předány doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků.

Musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanovisku:

Policie ČR, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí : č.j.: KRPE-95792-2/ČJ-2023-171106 ze dne 8.11.2023

SOUHLASÍ

s vyprojektovanými napojeními cyklostezky z místních komunikací v k.ú. Celné, k.ú. Mladkov a k.ú. Lichkov dle na akci "Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov", při dodržení těchto podmínek:

1.) V Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, bude možno konstatovat, zda umístění sjezdů či křižovatek odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

č. j.: KRPE-88410-2/ČJ-2023-171106 ze dne 24.10. 2023

SOUHLASÍ

dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení na akci: „Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov“, při dodržení těchto podmínek:

1) Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem předložena žádost závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

2) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán.

3) Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Dl PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Úřad městyse Mladkov, č.j.: 500/2023 ze dne 16.4.2024

Úsek Celné - Mladkov je napojen na stávající dopravní infrastrukturu komunikací v začátku úseku na p.p.č. 5512 a v konci úseku navazuje na komunikaci na p.p.č. 5542 a úsek Mladkov - Lichkov navazuje v začátku úseku na komunikaci na p.p.č. 5133.

Napojení obou úseků na místní komunikace ve vlastnictví městyse Mladkov se povoluje.

Podmínky pro připojení k pozemní komunikaci:

- 1) Sjezd a nájezd na místní komunikaci bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění. Výstavbou napojení se nesmí zhoršit odtokové poměry místní komunikace.
- 2) Při realizaci připojení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a nesmí dojít k narušení stability silničního tělesa.
- 3) Případné škody na pozemní komunikaci vzniklé při realizaci připojení, resp. při provádění stavebních prací, je povinen odstranit zhotovitel připojení, a to na své vlastní náklady.

Rozhodnutí Úřadu městyse Mladkov, jako státního orgánu ochrany přírody a krajiny, ke kácení dřevin ze dne 17. 04. 2024

Obec Lichkov, č.j.: OULi/1031/eč. 1354/2023-STAR ze dne 29.11.2023

Obec Lichkov, je vlastníkem místní komunikace II. třídy č. Ib na pozemkové parcele č. 3284, obec a katastrální území Lichkov, okr. Ústí nad Orlicí.

Obec Lichkov souhlasí s napojením budoucí cyklostezky Celné-Mladkov-Lichkov na stávající dopravní infrastrukturu v katastrálním území obce Lichkov, a to dle Koordinační situace č. C.3.3 z 05/2023, č. zakázky 2023-10 a Závazného stanoviska Policie ČR ze dne 8.listopadu 2023, pod č.j.: KRPE-95792-2/ČJ-2023-171106.

Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí: č.j.: MUKR/17710/2023/OŽP/PB/2-153 ze dne 20.11.2023

SOUHRNNÉ VYJÁDŘENÍ

podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zahrnující jednotlivá vyjádření k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (vyřizuje Ing. Josef Orlita, tel. 465 670 881): z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že v rámci realizace stavby dojde ke kácení dřevin z důvodu výstavby (§ 8 odst. 6 zákona 114/1992 Sb.) Proto je nutné požádat příslušný úřad o vydání závazného stanoviska pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení. Žádost o závazné stanovisko musí splňovat náležitosti žádosti o povolení kácení vyplývající z § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/1992 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

žádost o vydání závazného stanoviska do významného krajinného prvku již byla podána;

b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění (vyřizuje Ing. Josef Orlita, tel. 465 670 881): záměr je situován v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa („PUPFL“), tj. do 50 m od okraje lesa. Investor tak požádá orgán státní správy lesů (OŽP MěÚ Králíky) o vydání souhlasu k dotčení PUPFL (§ 14 odst. 2 zákona);

c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („ZPF“) v platném znění (vyřizuje Renata Macošková, tel. 465 670 883): stavbou dojde k záboru půdy, který náleží do ZPF, proto je třeba dle § 9 odst 1 zákona závazného stanoviska k souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Pokud bude cyklistická stezka v souladu s platnými zásadami územního rozvoje nebo s platným územním plánem nebudou se stanovovat odvody

za trvale odňatou půdu dle § 11a odst. 1, písm. j) zákona, v opačném případě odvody vyměřeny budou;

d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (vyřizuje Růžena Unerová, DiS, tel. 465 670 883): k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínky;

e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění a zákona 6.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (vyřizuje Bc. Galina Slavíková, tel. 465 670 884):

předložený záměr výstavby cyklostezky je ve správním území ORP Králíky částečně situován v záplavovém území VVT Tichá Orlice a také kříží dva drobné vodní toky ve správě podniku Lesy ČR, s.p., Hradec Králové. Stavebník je povinen ještě před započítáním stavby vlastnit souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle ust. § 17 vodního zákona (dle potřeby lze vydat ve formě závazného stanoviska nebo rozhodnutí).

Žádost je nutné předložit zdejšímu vodoprávnímu úřadu na vyhláškou stanoveném formuláři a doložit ji všemi potřebnými doklady (zejména stanoviskem správce vodních toků, tj. podniku Lesy ČR, s.p., Hradec Králové, a stanoviskem správce povodí tj.: Povodí Labe, s.p., Hradec Králové). Případné bližší údaje poskytne R. Urnerová, DiS., tel.: 465 670 885.

f) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), § 146 odst. 3, písm. b), (vyřizuje Pavel Brandejs, tel. 465 670 882): Řešení záměru uvedené v předložené dokumentaci je v souladu se zákonem o odpadech a příslušnými prováděcími vyhláškami. K realizaci proto nemáme připomínek za předpokladu, že

- na požádání bude předložen přehled odpadů vzniklých při realizaci záměru a seznam subjektů, kterým byly odpady předány. Připomínáme, že odpady lze předat pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady;

- nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby pouze na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 1, písm. e/ zákona o odpadech). Jakýkoliv jiný způsob nakládání se zeminami vzniklými realizací stavby je možný pouze při splnění podmínek daných zákonem 541/2020 Sb., o odpadech (zemina jako odpad nebo vedlejší produkt). Použití těchto zemin k zasypávání je možné výhradně za podmínek daných § 34, odst. 6) zákona o odpadech, dále § 6 a § 79, odst. 4) vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady;

- předání odpovídajícího množství vzniklého stavebního a demoličního odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady bude zajištěno písemnou smlouvou, uzavřenou před vznikem těchto odpadů, která bude na požádání předložena;

- při realizaci záměru bude dodržován postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace a aby nedošlo k míšení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami;

- v případě vzniku odpadů kat. č. 17 03 01 (Asfaltové směsi obsahující dehet) nebo 17 03 02 (Asfaltové směsi neuvedené 17 03 01) je třeba postupovat podle § 83 odst. 4) a 5) vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (kritéria původní vyhlášky č. 130/2019 Sb., při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem).

Uvedený záměr je tedy možný za předpokladu splnění výše uvedených podmínek.

Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí: č.j.: MUKR/18848/2023/OŽP/JO/2 ze dne 15.11.2023

s umístěním a povolením stavby „Cyklostezka Celné-Mladkov - Lichkov“ souhlasí, a že v dané věci nebude vydávat závazné stanovisko, neboť navržená stavba pouze nepatrnou částí zasahuje na území 2 přilehlých přírodních parků, čímž lze konstatovat, že nedojde ke snížení ani změně krajinného rázu Přírodního parku Suchý vrch - Buková Hora a Přírodního parku Orlice.

Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí, č.j.: MUKR/19096/2023/OŽP/RM/2-64

souhlas s trvalým odnětím níže uvedených pozemků ze zemědělského půdního fondu, p.p.č. 5524, 5530, 5534, 5537 a 5538 v k.ú. Mladkov a p.p.č. 3274 a 3275/1 v k.ú. Lichkov.

Celková výměra odnětí půdy ze ZPF 885 m² v k.ú. Mladkov a Lichkov za účelem stavby „Cyklostezky Celné - Mladkov - Lichkov“

Pozemky se trvale odnímají ze ZPF podle § 9 odst.8, písm. b) zákona za těchto podmínek:

1. Stavebník - investor (Sdružení obcí Orlicko, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk, IČO: 709 51 993) provede vytyčení hranic zájmového území a zajistí nepřekročení dané výměry v odnímané ploše. Aby bylo zabráněno škodám (§ 8 zákona), provede stavebník před započítáním stavby skrávky kulturní vrstvy zeminy z celé plochy trvalého záboru. Stavebník provede před započítáním stavby skrávky úrodné vrstvy zeminy v celkovém množství cca 177 m³.

Vytěžené podorníci bude přímo ukládáno do násypů zemního tělesa na výše uvedených pozemkových parcelách a ornice bude rovnoměrně rozprostřena po části pozemku (p.p.č. 5538 v k.ú. Mladkov a p.p.č. 3275/1 v k.ú. Lichkov), kde bude nadále sloužit k zemědělským účelům.

2. V případě, že zemina bude po dobu výstavby uložena na deponii (na p.p.č. 5538 v k.ú. Mladkov a p.p.č. 3275/1 v k.ú. Lichkov), bude dle vyhlášky č. 271/2019 Sb. ustanovení § 14 v předběžné bilanci skrávky uveden návrh hospodárného využití, který bude obsahovat uvedení místa deponii skrávky do doby jejího využití a způsob ochrany skrávky před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením. O veškerých činnostech souvisejících se skrávkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrávky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrávky. Dále ochrana a ošetřování skrávky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

3. Rozhodnutí o finančních odvodech nebude podle § 11a, odst. 1 písm. j) zákona o ochraně ZPF vydáno, neboť se bude jednat o stavbu cyklostezky budovanou v souladu s platnými zásadami územního rozvoje nebo platným územním plánem.

4. Zahájení prací spojených se skrávkou zeminy bude investorem stavby předem oznámeno orgánu zemědělského půdního fondu.

5. Po dokončení stavebních prací bude oprávněným zeměměřičským inženýrem provedeno zaměření skutečně zabrané výměry pozemků - tzn. stavby cyklostezky Celné - Mladkov - Lichkov. Na návrh vlastníka bude proveden zápis do katastru nemovitostí výše uvedeného zaměření.

6. V případě, že stavba bude povolena společným územním souhlasem a souhlasem s provedením ohlášeného stavebního záměru, je třeba veškeré podmínky tohoto závazného stanoviska zpracovat do projektové dokumentace.

Povodí Labe, státní podnik, stanovisko č.j.: PLa/2023/045902 ze dne 9.11.2023

Stavbou cyklostezky (SO 101 - vyústění příkopu od trubního propustku pod cyklostezkou v ř.km 87,8) bude dotčen pozemek p.č. 5504 v k.ú. Mladkov ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Úsek Celné - Mladkov se z větší části nachází ve stanoveném záplavovém území Tiché Orlice, začátek úseku zasahuje do vymezené aktivní zóny záplavového území.

Stavba je situována ve vodním útvaru HSL_0650 - Tichá Orlice od toku Lipkovský potok po Bystřec včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 585976, X: 1062386.

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

b) Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

c) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a z hlediska správy významného vodního toku Tichá Orlice (IDVT 10100023) souhlasíme s předloženým záměrem za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Během realizace stavby bude zabráněno padání stavebního materiálu do koryta toku, případný napadaný materiál bude neprodleně odstraněn.

- Pro stavbu ohroženou povodněmi, která se nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, zpracovává její vlastník povodňový plán. Zpracovaný povodňový plán bude předložen na vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik ke stanovisku (Ing. Jansa - tel.: 495 088 708, iansap@pla.cz).

- Zahájení a ukončení stavebních prací bude v předstihu oznámeno na naše provozní středisko ve Vysokém Mýtě (úsekový technik p. Lacman - tel.: 725 516 352, lacmank@pla.cz).

- Zdůrazňujeme, že Povodí Labe, státní podnik neponese zodpovědnost za případné škody způsobené povodňovými průtoky ani za bezpečnost během provozu na cyklostezce.

d) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek p.č. 5504 v k.ú. Mladkov), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahu se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - závod Pardubice (Ing. Nádvorník - tel.: 778 770 609, nadvornikv@pla.cz). Žádost musí být doplněna o následující podklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Za předpokladu splnění podmínek vydaných v odst. c) a d) s navrhovaným záměrem souhlasíme.

stanovisko č.j.: PLa/Ja/2024/001033 ze dne 16.1.2024

Do záplavového území Tiché Orlice při průtoku Q100 zasahuje pouze úsek SO 101.

K návrhu povodňového plánu stavby máme z hlediska správce vodního toku Tichá Orlice (IDVT 10100023) následující připomínky:

- V ochraně stavby před povodní je potřeba zaměřit se na důsledné dodržování preventivních opatření. Stavební práce budou ohrožovány především při výskytu intenzivního přívalového deště, kdy odezva ve formě vzestupu vodních stavů bude velmi rychlá. Při přerušení stavebních prací bude z ohroženého území vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

- Místo uváděných profilů Mladkov a Těchonín, které jsou bez dálkového přenosu, doporučujeme na www.chmi.cz popř. na www.pla.cz sledovat hlášený profil kategorie „B“ Tichá Orlice - Lichkov.

Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí: č.j.: MUKR/6407/2024/OŽP/RU ze dne 04.04.2024

Souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě „Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov“, situované v k.ú. Mladkov a Lichkov, městys Mladkov a obec Lichkov, kraj Pardubický, HGR 642 - Krystalinikum Orlických hor, č.h.p. 1-02-02-009.

Cyklostezka kříží ve dvou místech přes propustky levostranný přítok Tiché Orlice č. 22 (ř.km 0,027-0,035) IDVT 10170355 a levostranný přítok Tiché Orlice č. 23 (ř.km 0,025-0,036) IDVT 10170359 oba ve správě Lesy České republiky s.p.. Dále cyklostezka v úseku Celné - Mladkov se z větší části nachází ve stanoveném záplavovém území Tiché Orlice, začátek úseku zasahuje do vymezené aktivní zóny záplavového území. Stavba je situována ve vodním útvaru HSL_0650 - Tichá Orlice od toku Lipkovský potok po Bystřec včetně.

Pro realizaci stavby a její následné užívání stanoví vodoprávní úřad tyto podmínky:

1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené vodoprávnímu úřadu při žádosti o vydání souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona.

2) Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

3) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek.

Doplňování pohonných hmot a jiných provozních kapalin musí být prováděno pouze na místech k tomu určených (*zpevněných plochách*).

4) Budou splněny požadavky a dodrženy podmínky, které jsou uvedeny ve stanovisku správce toku (výše uvedené vodní toky IDVT 10170355 a IDVT 10170359) - Lesy České republiky, s.p., ST - oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové ze dne 08.12.2023 pod č.j.: LCR953/058381/2023 a to následující:

- Navrženými úpravami na vodním toku nesmí být zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, křížení vodního toku musí být provedeno tak, aby nebyl zmenšen průtočný profil koryta vodního toku.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.

- V ochranném (šestimetrovém) pásmu od břehové hrany koryta vodního toku nebude skládkován žádný výkopový ani stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.

- Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případné pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.

- Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 736201 Projektování mostních objektů a ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.

- Nově vybudované propustky budou v majetku investora a Lesy České republiky, s.p. neponesou odpovědnost za poškození těchto objektů vlivem klimatických činitelů,

- Jako správci vodního toku požadujeme být informováni o zahájení prací a přizvání k převzetí dokončených prací - kolaudaci

5) Budou splněny požadavky a dodrženy podmínky, které jsou uvedeny ve stanovisku správce povodí a správce významného vodního toku Tichá Orlice (IDVT 10100023) - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové ze dne 09.11.2023 pod č.j.: PLa/2023/045902:

- Během realizace stavby bude zabráněno padání stavebního materiálu do koryta toku, případný napadaný materiál bude neprodleně odstraněn.

- Zahájení a ukončení stavebních prací bude v předstihu oznámeno na naše provozní středisko ve Vysokém Mýtě (úsekový technik p. Lacman - tel.: 725 516 352, lacmank@pla.cz).

- Zdůrazňujeme, že Povodí Labe, státní podnik neponese zodpovědnost za případné škody způsobené povodňovými průtoky ani za bezpečnost během provozu na cyklostezce.

- Pro stavbu ohroženou povodněmi, která se nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, zpracovává její vlastník povodňový plán. Zpracovaný povodňový plán byl předložen na vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik dne 21.12.2023. Následně budou splněny připomínky k danému povodňovému plánu uvedené ve stanovisku ze dne 16.01.2024 pod č.j.: PLa/Ja/2024/001033:

V ochraně stavby před povodní je potřeba zaměřit se na důsledné dodržování preventivních opatření. Stavební práce budou ohrožovány především při výskytu intenzivního přivalového deště, kdy odezva ve formě vzestupu vodních stavů bude velmi rychlá. Při přerušení stavebních prací bude z ohroženého území vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, vyjádření č.j.: KrÚ 84087/2023 ze dne 25.10.2023,

Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb..

Krajský úřad Pardubického kraje, jako příslušný úřad podle ustanovení § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“ a „příslušný úřad“), na základě žádosti o vyjádření k záměru: Cyklostezka Celné - Mladkov – Lichkov, podle výše uvedeného zákona, příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr nebude posuzován podle zákona.

Městský úřad Králupy, odbor životního prostředí: č.j.: MUKR/20583/2023/OŽP/JO/2 ze dne 19.12.2023

Souhlas s umístěním a povolením stavby „Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov“, která se realizací dotkne pozemků určených plněním funkcí lesa do vzdálenosti 50 m od okraje lesa rostoucího: p.p.č. 5111, 5114, 5143 a 5144 v obci Mladkov, k.ú. Mladkov a p.p.č. 13 a 3268 v obci Lichkov, k.ú. Lichkov.

Po posouzení všech podkladů dospěl orgán SSL k závěru, že realizací stavby dojde k minimálnímu vlivu na plnění funkce lesa lesních pozemků nacházejících se v ochranném pásmu lesa. Proto bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Současne upozorňujeme, že při realizaci záměru je nutno dbát na dodržení ustanovení § 20 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, tj. zákaz některých činností v lese a v jeho ochranném pásmu do 50 m. Dále pak je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.

Městský úřad Králíky odbor územního plánování a stavební úřad, č.j.: MUKR/19263/2023/OÚPSÚ/LT ze dne 7.11.2023

Záměr je přípustný po splnění podmínky:

Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí projektové dokumentace, která je přílohou závazného stanoviska.

Záměr je s územním plánem v souladu.

Posuzovaný záměr je v souladu s požadavky ustanovení § 19 odst. 1, písm. i) stavebního zákona; splňuje rovněž podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území podle § 18 odst. 4 stavebního zákona. Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy: č.j.: MUKR/115946/2024/OVTS/MKo ze dne 28.08.2024
Sdělení o archeologii

Zamýšlené stavební práce zasahují do území s archeologickými nálezy zařazené do kategorie **ÚAN III**, tedy do území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů; prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje až 50% pravděpodobnost výskytu nálezů. Navrhované zemní a stavební práce jsou tedy spojeny s faktickou možností likvidace archeologických terénních situací nebo movitých nálezů v místě činností, čímž mohou být znehodnoceny informace o historickém vývoji daného prostoru ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „památkový zákon“).

Stavebník (investor) je povinen již od doby přípravy stavby oznámit záměr provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Aktuální informace pro hlášení archeologických nálezů jsou k dispozici na odkaze:

Oznámení o stavební činnosti na území s archeologickými nálezy - ARUP (cas.cz)

Oznámit záměr je možné následujícími způsoby:

- Vyplněním on-line formuláře na výše uvedeném odkaze

E-mailem na adresu: oznameni@arup.cas.cz

Do datové schránky: ID schránky: fxcng6z

Poštou na adresu: Archeologický ústav V ČR, Praha, v. v. i., Letenská 4, 118 01 Praha 1

Archeologický nález je jakákoliv věc, která je dokladem o lidech a jejich životě v minulosti, a to až do novověku. Může se jednat o předmět movitý i nemovitý. Nachází se zpravidla pod zemí, ale nemusí to tak být vždy, některé archeologické nálezy jsou objevovány ve stavbách, na povrchu nebo pod vodou. V České republice je pojem archeologický nález definován v památkovém zákoně.

Případný archeologický nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí nálezce oznámit Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ve smyslu § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Stavebník (investor) je povinen uvést po skončení prací povrch okolí stavby předmětného pozemku do původního stavu.

ČEZ Distribuce a.s., sdělení zn.: 0102161942 ze dne 13.06.2024

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

zn.: 0102161947 ze dne 13.06.2024

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

Nadzemní síť NN – střet, nadzemní síť VN - střet

zn.:001155621519

S činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení souhlasíme za těchto podmínek:

1) Podle §46 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:

- vedení VN má ochranné pásmo 7m na každou stranu od krajního vodiče
- vedení NN nemá ochranné pásmo; musí však být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména PNE 333302 a pro práci v blízkosti NN ČSN EN 50110-1 ed.2
- stavbou nesmí být snížena výška vodičů nad terénem
- stavbou nesmí být snížena výška vodičů nad terénem pod 6m
- minimální vzdálenost veškerých staveb, výkopů od stávajících podpěrných bodů musí být pro vedení VN - 2m

V ochranném pásmu VN:

- nebudou zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno
- nebude použito jeřábů a jím podobných zařízení a nebudou prováděny práce s mechanizačními prostředky, při kterých může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vedení VN
- budou mít stožáry VO maximální výšku 3m a budou minimálně 3m od svislého průmětu krajního vodiče !
- připojení objektu k distribuční síti bude řešeno podle samostatné smlouvy o připojení
- případný požadavek na úpravu distribuční sítě bude řešen dle §47 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění formou přeložky zařízení distribuční soustavy

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

4. V případě nadzemního vedení NN (nizké napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení VN (vysoké napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysoké napětí) dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení.

Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách.

ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.

7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Lesy ČR s.p., č.j.: LCR953/058381/2023 ze dne 08.12.2023

Vyjádření správce drobného vodního toku

vyjádření k projektové dokumentaci „Cyklostezka úsek Celné-Mladkov- Lichkov“.

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe, se sídlem v Hradci Králové, jakožto správce vodního toku LP Tiché Orlice č. 22 a č. 23, v k.ú. Mladkov, souhlasí s výše uvedenou stavbou za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- Navrženými úpravami na vodním toku nesmí být zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, křížení vodního toku musí být provedeno tak, aby nebyl zmenšen průtočný profil koryta vodního toku.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
- V ochranném (šestimetrovém) pásmu od břehové hrany koryta vodního toku nebude skládkován žádný výkopový ani stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
- Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případně pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.
- Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 736201 Projektování mostních objektů a ČSN 752130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Nově vybudované propustky budou v majetku investora a Lesy České republiky, s.p. neponesou odpovědnost za poškození těchto objektů vlivem klimatických činitelů.

• Stavbou bude dotčen pozemek p.č. 5535, 5536, 5506, 5516 v k.ú. Mladkov ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., proto s projektovou dokumentací a vydáním stavebního povolení souhlasíme za podmínky majetkoprávního vypořádání stavby. Druh smluvního vztahu a bližší podmínky sdělí referent pozemkové evidence Ing. Václav Kóhler, tel. 724 623 810, mail: vaclav.kohler@lesycr.cz.

• Situační výkres bude podepsán po majetkoprávním vypořádání.

• **Jako správci vodního toku požadujeme být informováni o zahájení prací a přizvání k převzetí dokončených prací - kolaudaci**

• Vyjádření správce toků nenahrazuje stanoviska, povolení a rozhodnutí ostatních účastníků.

č.j.: LCR163/003117/2023 ze dne 28.11.2023

Stavbou cyklostezky „Celné-Mladkov-Lichkov“, bude dotčeno ochranné pásmo následujících pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL), v k.ú. Mladkov a k.ú. Lichkov, kde Lesy České republiky, s.p. (dále jen LČR) vykonávají funkci odborného lesního hospodáře:

- p.p.č. 5144 Mladkov, Lesní pozemek Roman Studený, Mladkov 91, 561 67 Mladkov
- p.p.č. 13 Lichkov, Lesní pozemek, SJM Ing. Přemysl Řezáč a Mgr. Marta Řezáčová, Mánesova 217, 566 01 V. Mýto

Dále stavbou cyklostezky, bude dotčeno ochranné pásmo pozemků PUPFL. v k.ú. Mladkov a k.ú. Lichkov, kde LČR vykonávají funkci odborného lesního hospodáře a zároveň mají právo hospodařit:

- p.p.č. 5143, 5111, 5114 Mladkov Lesní pozemek, ČR, právem hospodařit s majetkem státu LČR. s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Nový Hradec Králové, 3268 Lichkov Lesní pozemek, ČR, právem hospodařit s majetkem státu LČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Nový Hradec Králové

Při splnění níže uvedených podmínek budou LČR, Lesní správa Lanškroun, s výše uvedenou akcí souhlasit:

a) Stavební ani jiný materiál nebude na dotčené pozemky ukládán, a to ani přechodně. Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

b) Nedojde ke vstupu na dotčené pozemky mechanizací.

c) Realizací výše uvedené akce nebude omezen provoz a činnost na dotčených pozemcích.

d) Nedojde k poškození stromů, a to ani jejich nadzemních částí ani kořenového systému (případně musí být neprodleně ošetřeny nátěrem s fungicidními účinky).

e) Vlastník dotčeného pozemku neponese žádnou zodpovědnost za případné škody, které mohou vzniknout lesním provozem, případně klimatickými vlivy (pád větví nebo částí korun, vývraty stromu apod.), a to ani do budoucnosti.

Termín zahájení a ukončení prací je z důvodu přizpůsobení případné hospodářské činnosti nutno oznámit v dostatečném předstihu (minimálně 14 dnů) revírníkovi revíru Č. 2 (David Roušar-mobil (725 257 679) a prostřednictvím elektronické pošty lesnímu správci (Ing. Jana Trejtnarová, e-mail: jana.trejtnarova@lesycr.cz).

Parcely ve vlastnictví ČR s právem hospodařit LČR přímo sousedí s parcelou, na které bude budována cyklostezka. Upozorňujeme, že v případě, že se při výstavbě cyklostezky Celné - Mladkov - Lichkov investor stavby nebo jeho oprávněný zástupce (dále jen „investor“) dočasně dotkne pozemků pod ochranou funkce lesa, požádá státní správu lesů o vyjádření k dočasnému odnětí PUPFL pro části pozemků, kterých se dotkne a zajistí rozhodnutí o dočasném odnětí PUPFL dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon), a to na dobu výstavby a na takto dotčené plochy uzavře nájemní vztah. Investor předloží vlastníkově pozemku výpočet náhrad dle příslušných právních předpisů, např. vyhláška MZe ČR č. 55/1999 Sb., o způsobu výpočtu výše újmy nebo škody způsobené na lesích, ve znění pozdějších předpisů, které předloží LS Lanškroun a provede jejich úhradu na účet lesní správy. Stejně by se postupovalo i v případě trvalého dotčení pozemků pod ochranou PUPFL a po výstavbě by následovalo majetkoprávní vypořádání pozemků.

Všechny nemovité věci, které by byly v rámci stavby použity dočasně, uvede investor po dokončení stavby na vlastní náklady do náležitého stavu s ohledem na způsob užití a provede protokolární předání (předávací protokol bude vyhotoven stavebníkem nebo jeho oprávněným zástupcem).

Po dokončení bude stavba na náklad investora geometricky zaměřena, investor uhradí zhotovení geometrického plánu v potřebném počtu vyhotovení a bude případně provedeno majetkoprávní vypořádání (rozhodnutí o trvalém (dočasném) odnětí dotčených částí lesních pozemků PUPFL, výpočet náhrad škody, smlouva kupní). V případě dotčení pozemků a neexistence majetkoprávního vyrovnání s LČR je tento souhlas neplatný a budoucí oprávněný se zavazuje bez náhrady k odstranění případně započatých prací a uvedení pozemku do původního stavu.

Stavebník bude povinen nést náklady s údržbou porostu a s vícepracemi v přímé souvislosti s ochranou cyklostezky a jejího okolí (kupříkladu zvýšené náklady na prořez větví, směrové kácení apod.), pokud je neprovede sám, a to na vlastní náklad, avšak vždy na základě dohody s odpovědným pracovníkem - místně příslušným revírníkem LČR. Bez vědomí a souhlasu revírníka není stavebník oprávněn do vegetace na pozemcích s právem hospodařit pro LČR žádným způsobem zasahovat. LČR prohlašují, že tímto vydávají souhlas pro případná řízení podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. LČR souhlasí, aby toto vyjádření bylo podkladem pro správní řízení jako souhlas účastníka.

Vyjádření se vydává za výše uvedené pozemky, na kterých LČR, Lesní správa Lanškroun, vykonává funkci odborného lesního hospodáře a za výše uvedené pozemky, na kterých LČR, Lesní správa Lanškroun, vykonává funkci odborného lesního hospodáře a zároveň má právo hospodařit s pozemky.

Upozorňujeme na ustanovení § 22, odst. 1, zákona č. 289/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který ukládá vlastníkově stavby povinnosti na zabezpečení staveb a zařízení proti škodám způsobeným přírodními vlivy z PUPFL.

Správa železnic s.o., stanovisko č. j. 37702/2023-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 11.12.2023

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: Cyklostezka Celné - Mladkov - Lichkov

V území dotčeném stavbou a v jeho blízkosti se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), Správa mostů a tunelů (SMT)/ a ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Před zahájením stavebního řízení investor požádá Správu železnic, státní organizace, 031 GŘ, oddělení prodeje majetku (o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz) o prodej částí pozemků.

Prodej bude realizován dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části. Oddělovací GP musí být schválen/y OŘ HKR a to ještě před podáním návrhu na vklad na Katastrální úřad. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do KN.

2. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena nájemní smlouva (dočasné a trvalé zábor) - kontaktní pracovník pí Mgr. Vernerová tel. 972 342 337.

3. V předstihu před zahájením stavby (min. 30 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vedoucího PS Ústí nad Orlicí p. Podhájeckého tel. 972 325 547, 725 210 023. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků OŘ HKR bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.

Současně bude vyrozuměn správce přejezdů Ing. Filip tel. 724 403 554, s kterým bude projednán technologický a časový harmonogram prací.

4. V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) si objednejte vytyčení kab. tras na tel. 724 947 734 p. Stránský.

Nad kab. trasami musí být povrch cyklostezky proveden z rozebíratelného povrchu a nesmí být instalován (souběžně) obrubník.

V místech, kde kab. trasa nebude mít krytí větší, než 35 cm, je nutné doplňkové krytí betonovými deskami vhodných rozměrů - technické řešení projednejte s p. Stránským.

5. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky (ve správě ČD - Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 08082/2023-0 ze dne 25. 10, 2023. Požadujeme před stavbou objednat u ČD - Telematika a.s. vytyčení těchto vedení a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

6. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět správce trakčního vedení VPS p. Mauera tel. 972 32 5042 příp. VPI p. Loudu tel. 702 021 557, s kterým je nutné projednat technologický a časový harmonogram prací.

7. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů (propustků) správy SMT p. Krátkého tel. 972 324 445.

8. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.

9. Požadujeme provést úpravu komunikace (cyklostezky) ke stávajícímu odtokovému žlabu žel. přejezdu P4087.

10. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.

11. Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.

12. Upozorňujeme vás, že výluky a pomalé jízdy se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem tel. 972 341 549, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace. Bez tohoto smluvního vztahu nebude výluka a/nebo pomalá jízda umožněna.

13. Bude zachován bezpečný pohyb osob a drážních zaměstnanců v zájmovém území.

14. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.

15. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.

16. Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů do kolejiště.

17. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.

18. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bpl, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace, Obl). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

19. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.

20. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

21. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

22. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.

23. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Příslušné podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.

24. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 - Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 - Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

25. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

26. Po dokončení prací a před kontrolní prohlídkou stavby požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek – výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.

27. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

č.j.: 1653/2025-SŽ-OŘ HKR-OOČ ze dne 28.03.2025, Smlouva o nájmu pozemku(pro stavbu ve veřejném zájmu)VS 6408100225

ČD-Telematika a.s., stanovisko č.j.: 08082/2023-0 ze dne 25.10.2023

Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení. Název stavby: Cyklostezka Celné - Mladkov- Lichkov.

Území: v trati Letohrad - Lichkov, žkm 107,340-109,690

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčená zařízení: POK MiDia DryCore 2x 6vl., TOK Ericsson 36f a DOK Optokon 2x12 SM9/125 v ochranné HDPE trubce modré a DOK ALTOS 72vl. E9U LT v HDPE trubce černé barvy ve společné kabelové kynetě s TK 15XN 0,8 TCEPKPFLEY - vše v majetku Správy železnic, státní organizace.

Upřesnění: V zájmové oblasti cyklostezky Celné - Mladkov- Lichkov, se nacházejí trasy přípojného optického kabelu POK, traťového optického kabelu TOK a dálkového optického kabelu DOK v ochranných HDPE trubkách společně s traťovým kabelem TK viz, viz příložená Situace. POK,TOK,DOK,TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jakémukoliv poškození telekomunikačních vedení ve správě ČD - Telematika a.s. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde dojde ke stavebním pracím v jejich ochranném pásmu, vytyčena k přesnému určení polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených telekomunikačních kabelů vyhrazují právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Po celou dobu stavby musí být trasa kabelu ochráněna proti mechanickému poškození a musí být zamezeno pohybu těžké mechanizace a stavebních strojů nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, bude nutné provést mechanickou ochranu nechráněných kabelů např. položením betonových panelů nad trasami kabelů. Při poškození kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

Drážní úřad, sp. zn.: MO-S000030/24/Sj ze dne 19.01.2024

souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění a povolení stavby: Cyklostezka Celné-Mladkov-Lichkov

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Všechny případné kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisu před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

6. V blízkosti kolejí musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.

7. Při provádění stavby nesmí dojít k omezení rozhledového pole řidiče silničního vozidla v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

8. Žádná část stavby, jejích součástí a příslušenství, včetně zeleně, nesmí zasahovat do rozhledového pole řidiče silničního vozidla v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Rozhled nesmí být omezován stavbami jakéhokoli určení, v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled, zejména v něm nesmí být vysazovány stromy a keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládání zahrady, zřizovány ploty nebo zídky nebo protihlukové clony, uskládány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoli zemní úpravy, pokud by pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,9 m nad vozovku. Rozhled nesmí být omezován ani stavbami jakéhokoli určení anebo způsobem užívání těchto staveb (např. plochy, při jejichž užívání by byl omezen rozhled řidiče silničního vozidla - parkoviště, skládky.

CETIN a.s., č.j.: 288295/23 ze dne 13.10.2023

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany SEK v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení.

V případě kolizní situace projednejte na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s. příslušná ochranná opatření s tím, že ke kolaudačnímu souhlasu stavby bude doložen souhlasný zápis společnosti CETIN a.s. - kontaktní osoba: p. Škrabal - 725277773.

- KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZDY

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s.

Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod vyjádření stanovený a určený žadatelem v žádosti.

Odůvodnění

Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy obdržel dne 14.06.2024 žádost subjektu Sdružení obcí Orlicko, IČO 70951993, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk zastoupeného Petrem Fialou, který je dále zastoupen subjektem Ing. Jiří Poláček, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí, pod č.j.: MUKR/11507/2024/OVTS/JB, o vydání společného povolení ve společném řízení pro stavbu:

„**Cyklostezka Celné – Mladkov - Lichkov**“, na pozemkových parcelách parcelních čísel 5509(ostatní plocha), 5512(ostatní plocha), 5524(trvalý travní porost), 5504(vodní plocha), 5530(trvalý travní porost), 5536(vodní plocha), 5535(vodní plocha), 5537(trvalý travní porost), 5534(trvalý travní porost), 5538(trvalý travní porost), 5542(ostatní plocha), 5506(vodní plocha), 5516(vodní plocha), 5142(ostatní plocha) a 5133/1(ostatní plocha) v katastrálním území Mladkov [696994].

Pozemkových parcelách parcelních čísel 3284(ostatní plocha), 3267(ostatní plocha), 1367/10(ostatní plocha), 3274(trvalý travní porost), 3275/1(trvalý travní porost) a 3275/2(ostatní plocha) v k.ú. Lichkov[683744].

Oznámení o zahájení společného řízení vedené pod č.j.: MUKR/13907/2024/OVTS/JB/Zah.spol.st.ř.70.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

Námítky účastníků nebyly podány.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle stavebníka, vlastníka pozemku a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, anebo toho, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu a jejich práva mohou být navrhovanou stavbou přímo dotčena a staveb na nich včetně těch, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu a jejich práva mohou být navrhovanou stavbou přímo dotčena) pouze vlastníkům těchto sousedních pozemků: pozemkové parcely parcelních čísel 872, 16, st. 119, 14/2, st. 107 v katastrálním území Celné, pozemkových parcel parcelních čísel 5510, 5514, 5515, 5521, 5522, 5523, 5525, 5527, 5529, 5531, 5533, 5539, 5540, 5541, 5543, 5528, 5508, 5507, 5505, 5122, 5113, 5114, 5116, 5117, 5143 v katastrálním území Mladkov a pozemkových parcel parcelních čísel 4, 1356/68, 3276, 3268 v katastrálním území Lichkov a vlastníkům anebo správcům stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy v průběhu stavebního řízení posoudil žádost o vydání stavebního povolení z hledisek uvedených § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Žádost o vydání stavebního povolení byla doložena těmito rozhodnutími, souhlasy a vyjádřeními:

- Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí, č.j.: MUKR/17710/2023/OŽP/PB/2-153 ze dne 20.11.2023
- Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí, č.j.: MUKR/6407/2024/OŽP/RU ze dne 04.04.2024
- Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí, č.j.: MUKR/19096/2023/OŽP/RM/2-64
- Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí, č.j.: MUKR/18848/2023/OŽP/JO/2 ze dne 15.11.2023
- Městský úřad Králíky, odbor životního prostředí, č.j.: MUKR/20583/2023/OŽP/JO/2 ze dne 19.12.2023
- Městský úřad Králíky odbor územního plánování a stavební úřad, č.j.: MUKR/19263/2023/OÚPSÚ/LT ze dne 7.11.2023
- Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy: č.j.: MUKR/115946/2024/OVTS/MKo ze dne 28.08.2024
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, č.j.: KrÚ 84087/2023 ze dne 25.10.2023
- Úřad městyse Mladkov, č.j.: 500/2023 ze dne 16.4.2024 a Rozhodnutí Úřadu městyse Mladkov, ze dne 17. 04. 2024
- Obec Lichkov, č.j.: OULi/1031/eč. 1354/2023-STAR ze dne 29.11.2023
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-95792-2/ČJ-2023-171106 ze dne 8.11.2023 a č. j.: KRPE-88410-2/ČJ-2023-171106 ze dne 24.10. 2023
- projektová dokumentace zpracovaná Ing. Jiřím Poláčkem, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí, ČKAIT 0701367, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby
- CETIN a.s., č. j.: 288295/23 ze dne 13. 10. 2023
- ČEZ Distribuce a.s., zn.: 0102161942 ze dne 13.06.2024 a zn.: 0102161947 ze dne 13.06.2024
- Povodí Labe, státní podnik, č.j.: PLa/2023/045902 ze dne 9.11.2023 č.j.: PLa/Ja/2024/001033 ze dne 16.1.2024
- Správa železnic s.o., č. j. 37702/2023-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 11.12.2023, č.j.: 1653/2025-SŽ-OR HKR-OOČ ze dne 28.03.2025
- Drážní úřad, sp. zn.: MO-S000030/24/Sj ze dne 19.01.2024
- ČD-Telematika a.s., č.j.: 08082/2023-O ze dne 25.10.2023
- Lesy ČR s.p., č.j.: LCR953/058381/2023 ze dne 08.12.2023 a č.j.: LCR163/003117/2023 ze dne 28.11.2023

Seznam všech účastníků řízení:

- Sdružení obcí Orlicko, IČO 70951993, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk zastoupeného Petrem Fialou, který je dále zastoupen subjektem Ing. Jiří Poláček, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí *jako žadatel*,
- Městys Mladkov, č. p. 95, 56167 Mladkov, p.p.č. 5509, 5512, 5524, 5530, 5537, 5534, 5538, 5542, 5142, v katastrálním území Mladkov, *jako vlastník stavbou dotčeného pozemku*,
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, p.p.č. 5504 v katastrálním území Mladkov, *jako vlastník stavbou dotčeného pozemku*,
- Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, p.p.č. 5536, 5535, 5506, 5516,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, p.p.č. 5133/1, v katastrálním území Mladkov a p.p.č. 3267, 1367/10 v katastrálním území Lichkov, *jako vlastník stavbou dotčeného pozemku*,
- Obec Lichkov, Lichkov 203, 561 68 Lichkov, p.p.č. 3284, 3274, 3275/1 v katastrálním území Lichkov, *jako vlastník stavbou dotčeného pozemku*,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín, ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, *jako vlastníci inženýrských sítí*
- Vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, pozemkových parcel parcelních čísel 872, 16, st. 119, 14/2, st. 107 v katastrálním území Celné, pozemkových parcel parcelních čísel 5510, 5514, 5515, 5521, 5522, 5523, 5525, 5527, 5529, 5531, 5533, 5539, 5540, 5541, 5543, 5528, 5508, 5507, 5505, 5122, 5113, 5114, 5116, 5117, 5143 v katastrálním území Mladkov a pozemkových parcel parcelních čísel 4, 1356/68, 3276, 3268 v katastrálním území Lichkov.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad, Pardubice. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Josef Beneš v.r.
referent odboru výstavby a technické správy

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno od:

V elektronické podobě
zveřejněno do:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Rozdělovník

Účastníci řízení - (doručení jednotlivě):

Sdružení obcí Orlicko, IČO 70951993, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk zastoupený Petrem Fialou, dále zastoupen subjektem Ing. Jiří Poláček, IČO 01427121, Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Jamné nad Orlicí

Městys Mladkov, Mladkov 95, 561 67 Mladkov

Obec Lichkov, Lichkov 203, 561 68 Lichkov

Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín

ČD Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

Dotčené orgány:

Městský úřad Králíky, odbor ŽP, Karla Čapka 316, 561 69 Králíky

Městský úřad Králíky, odbor VTS, Velké nám. 5, 561 69 Králíky

Městský úřad Králíky, odbor obecní stavební úřad, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Úřad Městyse Mladkov, Mladkov 95, 561 67 Mladkov

Obec Lichkov, Lichkov 203, 561 68 Lichkov

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků):

Pozemkových parcel parcelních čísel 872, 16, st. 119, 14/2, st. 107 v katastrálním území Celné[765473]

Pozemkových parcel parcelních čísel 5510, 5514, 5515, 5521, 5522, 5523, 5525, 5527, 5529, 5531, 5533, 5539, 5540, 5541, 5543, 5528, 5508, 5507, 5505, 5122, 5113, 5114, 5116, 5117, 5143 v katastrálním území Mladkov[696994]

Pozemkových parcel parcelních čísel 4, 1356/68, 3276, 3268 v katastrálním území Lichkov[683744].

Správní poplatek, vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů v celkové výši 10000,- Kč byl zaplacen dne 13.2.2025